



Schéma du convoi



Voiture pilote : équipée d'un gyrophare, va de carrefour en carrefour pour indiquer le parcours aux motards

Motards : assurent la sécurité aux carrefours, et assurent le dépassement et le croisement des véhicules qui empruntent la route

Convoi coureurs+rollers :

- ils sont une équipe de 10 à 20 coureurs handicapés et coureurs valides
- les coureurs restent groupés, il n'y a pas de premier ni de dernier, tout le monde part et arrive ensemble
- ils parcourent une étape d'environ 10km par demi-journée
- ils courent en handbike, à vélo, à pied, en joëlette, en fauteuil électrique
- ils sont encadrés par des rollers qui assurent la sécurité rapprochée et s'assurent que les coureurs restent bien groupés et restent sur le côté droit de la route
- la vitesse dépend de la force des équipes et du type de coureurs (vélo, coureur à pied, ...), cette vitesse varie de 7 à 12km/h (et 20km/h pour les tandems voyants-mal-voyants)
- les coureurs fatigués peuvent remonter dans les minibus qui suivent

Fourgons et minibus : ce sont les fourgons et minibus des coureurs. Ils restent à 500m du convoi et respectent les distances de sécurité entre eux. Ils se laissent doubler par les véhicules qui empruntent la route

Remarques :

- les véhicules des équipes qui n'assurent pas l'étape n'empruntent pas l'itinéraire du Relais
- ce schéma ne concerne pas les circuits en ville