



RELAIS DE LA SOLIDARITE 2013

DONNEES TECHNIQUES

Parcours	Départ le samedi 25 mai à 6h30 de la 1 ^{ère} équipe de Fleury les Aubrais et rotation d'heure en heure pour chacune des 5 autres équipes ; repas de midi à Malesherbes ; arrivée à Linas en fin d'après-midi ; même programme le dimanche 26 avec arrêt pour le repas à midi à Pierres et arrivée aux Clayes en fin d'après-midi ; de plus, 3 ou 4 équipes assurent un circuit dans certaines villes-étapes et à l'arrivée aux Clayes sous Bois.
Vitesse	Chacune des 6 équipes assure chaque jour 2 étapes d'environ 10 km à une vitesse moyenne de 7 à 10 km/h. observée lors des années précédentes, seule une équipe composée d'aveugles en tandem roule à 20 km/h. Les circuits en ville s'effectuent plus lentement (environ 4/5 km/h.)
Le convoi (schéma au dos)	<u>S'agissant d'une randonnée sans classement mais par relais successifs, le convoi - correspondant à une seule équipe circulant groupée - est composé de 5/7 motos, 2 /3 camionnettes ou minibus ; ces véhicules entourent une 10^{aine} de personnes handicapées et une 10^{aine} de valides effectuant le parcours à pied, en fauteuil, handbike, joëlette, roller, vélo ou tandem ; l'ensemble peut ainsi présenter une longueur de 100 à 150 m. dont le passage peut durer 1 à 2 min.</u> En revanche, les véhicules des équipes non concernées par l'étape en cours et ceux des personnes assurant l'intendance ne se déplacent pas en convoi mais se fondent dans la circulation générale. Toutefois, le convoi peut, à certains moments, être plus important soit que 2 équipes soient réunies pour une même étape, soit qu'il s'agisse des « circuits » en ville regroupant plusieurs équipes ainsi que les associations locales de personnes handicapées qui sont invitées à participer à cette manifestation.
Horaire	L'horaire mentionné sur les cartes jointes au dossier sera respecté avec une marge de ½ heure ; toutefois, pour garantir le respect de l'horaire, l'équipe partante doit partir à l'horaire indiqué sans attendre l'équipe arrivante. Au besoin, le parcours est neutralisé, ce qui est rendu possible puisque chaque équipe est accompagné par ses véhicules de transport (minibus et fourgons).
Arrêt au passage du Relais	Dans les communes où se situent les passages de relais, l'accès à des toilettes adaptées aux personnes à mobilité réduite serait bienvenu.
Sécurité	Elle est assurée par l'association BMW Moto Club Ile de France (déclarée à la sous-préfecture de Rambouillet sous le n° 6006) qui a l'habitude de ce genre d'encadrement et par des voitures équipées de gyrophares. Par ailleurs, l'ensemble des responsables sont identifiables par leur badge et par un foulard de couleur orange et ils sont en liaison entre eux par téléphone portable. Le secrétariat en place sur le parcours sera en possession de tous les courriers échangés avec les autorités et à leur disposition pour régler d'éventuels imprévus sur le parcours ; de plus, il aura procédé une semaine à l'avance à une vérification de l'intégralité du parcours pour repérer d'éventuels travaux urgents qui pourraient imposer une modification de dernière minute de l'itinéraire. Le Relais a fait l'objet d'une information auprès de la Compagnie assurant l'association (M A I F – sociétaire n° 27 20 638 M) et, en cas de besoin, la copie de l'attestation d'assurance peut être fournie.
Signalétique	Il n'y a pas d'apposition de fléchage le long du parcours ; le pilotage du convoi est assuré par l'une des 2 voiture-pilote qui ouvre la route, allant de carrefour en carrefour et guidant les motos entourant le convoi.
Liaison avec les autorités publiques	pendant tout le relais de la solidarité, contact à tout moment possible avec autorités publiques : secrétariat - pilotage : Claude Metzger 06 68 72 44 97 2 ^{ème} pilote : Yannik Schifres 06 81 40 48 53 président de l'association : Bernard Dufeil 06 84 17 56 66 président du club des motards : Manuel Brun 06 14 79 37 99
Effectifs	En l'état actuel des prévisions, 100 à 120 sportifs ; en ajoutant les personnes pour l'intendance, l'encadrement, les chauffeurs des véhicules et les motards, le total prévu est de 140 à 180 personnes
Effectifs des années précédentes	en 2011, un total de 146 personnes sur le Relais Valenciennes → Les Clayes-sous-Bois en 2012, un total de 219 personnes sur le Relais Trouville-sur-Mer → Les Clayes-sous-Bois ces données sont consultables sur le site Internet http://LesBouchonsDelEspoir.org/
Véhicules	40 à 50 véhicules (dont fourgons ne pouvant pas passer sous les portiques limités à 1,90 m) 10 à 15 motos

N.B. sur le parcours, la totalité des effectifs n'est jamais réunie puisqu'il s'agit d'une randonnée par relais successifs

